2015 செப்டம்பர் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உங்கள் பெயரையும் சேர்த்துக்கொள்கிறேன், உட்காருங்கள்.

முனைவர் கோவி. செழியன்: கர்நாடக அரசு மேகதாது அணையின் குறுக்கே அணை கட்டுவதைக் கண்டிக்கக்கூடிய வகையிலும், . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உங்கள் பெயரையும் சேர்த்துக்கொள்கிறேன். உட்காருங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. அன்பழகன், (குறுக்கீடு) திரு. க. குணசேகரன், வாய்ப்பில்லை. உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) உங்களுக்கு வாய்ப்புக் கொடுத்தேன். நீங்கள் பேசிவிட்டீர்கள். (குறுக்கீடு) நான் பார்க்கிறேன். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் உட்காருங்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை வற்புறுத்த முடியாது. நீங்கள் உட்காருங்கள். கவனத்தை ஈர்த்துவிட்டீர்கள், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் பேசிவிட்டீர்கள். உங்களுக்கு வாய்ப்புக் கொடுத்தேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி, நீங்கள் பேசும் வாய்ப்பை தவறாகப் பயன்படுத்துகிறீர்கள். (குறுக்கீடு) உங்களுடைய பெயரைப் பதிவு செய்யலாம். போதும், நீங்கள் உட்காருங்கள்.

5. கவன ஈர்ப்பு

கும்பகோணம் பகுதியில் தேசிய நெடுஞ்சாலை 45C அமைக்கும் பணிகளை விரைவுபடுத்துதல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வு குறித்த கவன ஈர்ப்பு. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. அன்பழகன் அவர்கள் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. அன்பழகன் அவர்கள்.

திரு. க. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கும்பகோணம் பகுதியில் தேசிய நெடுஞ்சாலை (N.H.–45C) அமைக்கும் பணிகளை விரைவுபடுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்த" அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு கொண்டு வருகிறேன்.

[2015 செப்டம்பர் 29

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கவன ஈர்ப்பு அறிவிப்புத் தொடர்பான விவர அறிக்கை ஒன்று அவைமுன் வைக்கப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அறிக்கை

தேசிய நெடுஞ்சாலை, (N.H.–45C) விக்கிரவாண்டி–கும்பகோணம்–தஞ்சாவூர் சாலை, தமிழகத்தில் உள்ள முக்கியமான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுள் ஒன்றாகும். இச்சாலை, மத்திய அரசால் 2005 ஆம் ஆண்டு தேசிய நெடுஞ்சாலையாகத் தரம் உயர்த்தப்பட்டு, தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் (N.H.D.P.–IV) மேம்பாடு செய்ய இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. இம்மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் விக்கிரவாண்டி (கி.மீ. 0/0) முதல் மீன்சுருட்டி (கி.மீ. 93/500) வரை உள்ள சாலைப் பகுதியை நான்கு வழித்தடமாகவும், மீன்சுருட்டி (கி.மீ. 93/500) முதல் தஞ்சாவூர் (கி.மீ. 165/00) வரை உள்ள சாலைப் பகுதியை கடின புருவங்களுடன்கூடிய இரு வழிச் சாலையாகவும் மேம்பாடு செய்ய முடிவு செய்யப்பட்டு, விரிவான திட்ட அறிக்கை (Detailed Project Report) தயார் செய்யப்பட்டது.

இச்சாலையை கட்டுமானம், இயக்குதல் மற்றும் மாற்றுதல் (B.O.T.) முறையில் மேம்பாடு செய்ய யாரும் முன்வராததால், தற்பொழுது பொறியியல், கொள்முதல், கட்டுமான (E.P.C.) முறையின்மூலம் ஒப்பந்தம் கோர விரிவான திட்ட அறிக்கை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் தயார் செய்யப்பட்டு வருகிறது. திட்ட அறிக்கை தயார் செய்து, நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி 90 விழுக்காடு முடிந்தவுடன், மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும் என தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் தெரிவித்துள்ளது. இந்நிலையில், பராமரிப்புப் பணிகள் மட்டும் மத்திய அரசின் ஒப்புதலின்படி ஜனவரி 2014 முதல் தற்பொழுது வரை மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலம் ரூ.54.50 கோடிக்கு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. அன்பழகன் அவர்கள்.

2015 செப்டம்பர் 29]

திரு. க. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விக்கிரவாண்டி, பண்ருட்டி, நெய்வேலி, சேத்தியாத்தோப்பு, அணைக்கரை, கும்பகோணம், பாபநாசம் நகரங்களை இணைக்கும் சாலை, மேலும், விழுப்புரம், கடலூர், அரியலூர், தஞ்சாவூர் ஆகிய மாவட்டங்களை இணைக்கும் 165 கிலோ மீட்டர் நீளம் கொண்ட, விக்கிரவாண்டி–தஞ்சாவூர் (N.H.–45C) சாலையை அகலப்படுத்தும் பணி மற்றும் கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள 3 பாலங்களையும் இணைக்கும், ஒரே தொடர் பாலமாக அணைக்கரையில் புதிய பாலம் அமைக்கும் பணி மற்றும் இதற்கான நில எடுப்புப் பணி ஆகியவை பெருமளவில் முடிவுற்றதாகத் தெரிகிறது. இதில் விக்கிரவாண்டி–மீன்சுருட்டி பகுதி நான்கு வழிப் பாதையாகவும், மீன்சுருட்டி–தஞ்சாவூர் பகுதி இரண்டு வழிப் பாதையாகவும் அமைய உள்ளது. 2016–ல் கும்பகோணம் மகாமக விழா நடைபெறுவதை முன்னிட்டு இந்தியாவின் பல பகுதிகளிலிருந்து பல இலட்சக்கணக்கான பக்தர்கள் கும்பகோணத்திற்கு வருகை தர உள்ளதால், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தஞ்சாவூர், கும்பகோணம், மீன்சுருட்டி பகுதிகளில் இருவழிப் பாதை அமைக்கும் பணிக்கு முன்னுரிமை அளித்து அதை விரைவுபடுத்தி, கும்பகோணம் மகாமகப் பெருவிழாவிற்கு பெருமை சேர்க்கும் வகையில் சாலை அமைக்க. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. அன்பழகன், ஒரு கேள்வி கேளுங்கள். நீங்கள் எழுதி வைத்ததையெல்லாம் படித்துக் கொண்டிருக்காதீர்கள்.

திரு. க. அன்பழகன்: இந்தக் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் நெடுஞ்சாலைத் துறையைச் சார்ந்தது என்றாலும், 2016 மகாமகப் பெருவிழாவிற்கு குறுகிய காலமே உள்ள காரணத்தினால் அதன் முக்கியத்துவம் கருதி மகாமகம் தொடர்பான ஊராட்சி, நகராட்சித் துறை, அறநிலையத் துறை, பொதுப் பணித் துறை, போக்குவரத்துத் துறை, மின் வாரியம், காவல் துறை மற்றும் பல்வேறு துறைப் பணிகளை விரைவுபடுத்தியும், சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர்கள் இந்த மன்றத்திலே இருக்கிற காரணத்தினால், அவர்கள் பொதுமக்களுக்கு விளக்கியும் இந்தியாவின் பல பகுதிகளிலிருந்து வருகின்ற பக்தர்களுக்கு அனைத்து வசதிகளையும் செய்து தரவேண்டும் என்றும், பாதுகாப்பையும் தரவேண்டும் என்றும், அதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 12-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேசிய நெடுஞ்சாலை N.H. 45C விக்கிரவாண்டி-கும்பகோணம்-தஞ்சாவூர் சாலை தமிழகத்திலுள்ள முக்கியமான தேசிய நெடுஞ்சாலையாகும். 165 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள இச்சாலை விக்கிரவாண்டியில் தொடங்கி, கோலியனூர், பண்ருட்டி, வடலூர், சேத்தியாத்தோப்பு, மீன்சுருட்டி, அணைக்கரை, திருப்பனந்தாள், கும்பகோணம், பாபநாசம் ஆகிய ஊர்களை இணைத்து தஞ்சாவூரில் முடிவடைகிறது. இச்சாலை மைய அரசால் 6-12-2005-ல் தேசிய நெடுஞ்சாலையாகத் தரம் உயர்த்தப்பட்டு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் ஒப்படைக்கப்பட்டது. இம்மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் விக்கிரவாண்டி முதல் மீன்சுருட்டி வரையுள்ள 93.5 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைப் பகுதியை 4 வழித் தடமாகவும், மீன்சுருட்டி முதல் தஞ்சாவூர் வரையுள்ள சாலைப் பகுதியை கடினப் புருவங்களுடன்கூடிய 10 மீட்டர் அகலச் சாலையாக மேம்படுத்தவும் முடிவு செய்யப்பட்டு, விரிவான திட்ட அறிக்கை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் தயார் செய்யப்பட்டது. திட்ட அறிக்கையின்படி மேற்படி சாலையினை ரூபாய் 1,090 கோடி செலவில் கட்டுதல், பராமரித்தல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (B.O.T.) முறையில் மேம்படுத்த முதல் ஒப்பந்தப்புள்ளி 6-3-2012-ல் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் கோரப்பட்டு, இந்த ஒப்பந்தப்புள்ளி 20-3-2012 மற்றும் 25-4-2012 ஆகிய இரு தினங்களில் நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது. ஒப்பந்தப்புள்ளியில் யாரும் கலந்துகொள்ளாததால், இரண்டாம் முறையாக ஒப்பந்தப்புள்ளி 31-3-2013 அன்று கோரப்பட்டும், யாரும் கலந்துகொள்ளவில்லை. எனவே, இப்பணியை பொறியியல், கொள்முதல், கட்டுமானம், (EPC) முறையின்மூலம் மேற்கொள்ள 4-11-2013 அன்று முடிவு செய்து, இதற்குரிய விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் சாலையை ஒப்படைத்த*

2015 செப்டம்பர் 29][திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

நாளிலிருந்து அதாவது 2005–லிருந்து 2013 வரை கடந்த 8 ஆண்டு காலமாக எவ்வித பராமரிப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ளாத காரணத்தினால் பொது மக்கள் மிகுந்த சிரமத்திற்கு உள்ளாகியுள்ளனர். தொடர்ச்சியாக புகார் வந்தபோதிலும், மத்திய அரசு எவ்வித நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை. இதனை அறியாத சில பொதுமக்கள் பத்திரிகைகளில், ஊடகங்களில் இச்சாலை மாநில அரசின் பராமரிப்பில் இருப்பதாகவும், சரியான முறையில் பராமரிக்கவில்லை எனவும் தவறான கருத்தைக் கொண்டிருந்தனர். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு தொடர்ந்து மத்திய அரசை வலியுறுத்தியதால், பராமரிப்புப் பணியை மேற்கொள்ளாத சாலையினை மீண்டும் மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகிடம் ஜனவரி 2014–ல் மத்திய அரசு ஒப்படைத்ததால், தற்போது பகுதி, பகுதியாக பராமரிப்புப் பணிகள் நெடுஞ்சாலைத் துறையால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. மேலும், மத்திய அரசு மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகிடம் சாலையினை ஒப்படைக்கும் முன்பே, இச்சாலையினைப் பயன்படுத்தும் பொதுமக்களின் தேவையினைக் கருத்தில்கொண்டு, மேற்படி சாலையைப் போக்குவரத்துப் பயன்பாட்டிற்கு ஏதுவாக பராமரிக்கும் பொருட்டு, மாண்புமிகு அம்மாவின் அரசு, 6 கோடி ரூபாய் மாநில அரசு நிதியினை 18–4–2013 அன்று ஒதுக்கீடு செய்து, அதிக சேதம் அடைந்த கொள்ளுக்காரன்குட்டை, இந்திரா நகர், வடகுத்து, வடலூர், மீன்சுருட்டி, பாப்பாக்குடி, ஜெயங்கொண்டம், அணைக்கரை, கொரநாட்டுக் கருப்பூர், கும்பகோணம், தாராசுரம், பாபநாசம், சுவாமிமலை, தஞ்சாவூர் ஆகிய ஊர்களில் பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மத்திய அரசு ஜனவரி 2014 முதல் தற்போது வரை பராமரிப்புப் பணிக்காக மொத்தம் ரூபாய் 54 கோடியே 50 இலட்சம் மதிப்பிற்கு அங்கீகாரம் வழங்கி, சேதமடைந்த சாலைப் பகுதிகளில் பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு அம்மாவின் அரசு தேசிய நெடுஞ்சாலை N.H. 45C விக்கிரவாண்டி–கும்பகோணம்–தஞ்சாவூர் சாலையினை அகலப்படுத்தி, மேம்படுத்தும் பணிகளை விரைந்து முடிக்க மத்திய அரசைத் தொடர்ந்து வலியுறுத்தி வருகிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.